

T 158 - 8P5N36.341.6x6.1 R

TATRA ВАС ДОСТАВИТ ДАЛЬШЕ



TATRA PHOENIX

ОТЛИЧНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ
БОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА
КОМФОРТ В КАБИНЕ

ООО «Гриал»
660074, г. Красноярск,
ул. Малиновского, д. 18а
www.tatra-kr.ru
e-mail: grial@tatra-kr.ru
тел. +7 902 927 39 06

TATRA PHOENIX

T 158 - 8P5N36.341.6x6.1 R

6x6 тягач



ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	PACCAR MX-13 340 EURO V
Количество цилиндров:	6
Диаметр / ход поршня:	130 / 162 mm
Объем двигателя:	12 900 cm ³
Номинальная мощность:	340 кВт/1 500-1 900 мин ⁻¹
Номинальный крутящий момент:	2 300 Нм/1 000-1 410 мин ⁻¹
Обработка выхлопных газов системой SCR	

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая	
Тип:	ZF 16S 2530 TO
Количество передач вперед:	16
Количество передач назад:	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип: TATRA 2,30 TR K 0,76/1,44
понижающая, двухступенчатая, с переключением в покое

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ

Управляемые, ведущие, с качающимися полуосями, подключаемый привод, осевые дифференциалы с блокировкой, ступичные редукторы, подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами.

ЗАДНИЕ МОСТЫ

Ведущие, с качающимися полуосями, блокировка осевых дифференциалов, блокировка межосевого дифференциала, ступичные редукторы, подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок.

ТОРМОЗА

Четыре взаимонезависимые тормозные системы: рабочий, аварийный, стояночный, тормоз-замедлитель.
Моторный тормоз MX.

ШИНЫ, ДИСКИ

Michelin 16,00R20 + 24R21, внедорожная эксплуатация

РАЗМЕРЫ

Ширина:	2 550 мм
Колея передняя:	1 984 мм
Колея задняя:	1 780 мм
Клиренс:	410 мм

МАССА

Эксплуатационная масса автомобиля:	11 680 кг
Полезная нагрузка:	23 320 кг
Макс. технически допустимая масса автомобиля:	35 000 кг
Макс. допустимая нагрузка передних мостов:	9 000 кг
Макс. допустимая нагрузка задних мостов:	2 x 13 000 кг
Нагрузка на ССУ:	23 320 кг
Макс. допустимая масса автопоезда:	54 000 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение бортовой сети:	24 V
Аккумулятор:	2x12V 225 Ah
Генератор:	24V / 110 A

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА

Преодолеваемый подъем при 35 000 кг:	100%
Преодолеваемый подъем при 104 000 кг:	35%
Макс. скорость с ограничителем:	85 км/ч
Наружный диаметр поворота по колею колеса:	17,5±1,0 м

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Поворотная плита ORLANDI 3,5"

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Бескапотная, средняя, откидная, зависимый жидкостной отопитель, независимый отопитель AIRTRONIC D4+ Hydronic M10, кондиционер, люк стеклянный, механический привод, количество сидений 2, два фары на крыше, воздушный клаксон.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак 340 л, алюминий, бак adBlue 45л.

Предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях

Предназначено для буксировки полуприцепа

Применение автомобиля может быть ограничено законодательством страны назначения

Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления

Представительство TATRA в Красноярске

ООО «Гриал», 660074, г. Красноярск, ул. Малиновского, д. 18а
www.tatra-kr.ru
e-mail: grial@tatra-kr.ru
тел. +7 902 927 39 06

Сайт



Телефон

