

# T 158 - 8P5N36.341.6x6.1 R

TATRA ВАС ДОСТАВИТ ДАЛЬШЕ



## TATRA PHOENIX

ОТЛИЧНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА  
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ  
БОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ  
НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА  
КОМФОРТ В КАБИНЕ

ООО «Гриал»  
660074, г. Красноярск,  
ул. Малиновского, д. 18а  
[www.tatra-kr.ru](http://www.tatra-kr.ru)  
e-mail: [grial@tatra-kr.ru](mailto:grial@tatra-kr.ru)  
тел. +7 902 927 39 06

# TATRA PHOENIX

## T 158 - 8P5N36.341.6x6.1 R

### 6x6 тягач



#### ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	PACCAR MX-13 340 EURO V
Количество цилиндров:	6
Диаметр / ход поршня:	130 / 162 mm
Объем двигателя:	12 900 cm <sup>3</sup>
Номинальная мощность:	340 кВт/1 500-1 900 мин <sup>-1</sup>
Номинальный крутящий момент:	2 300 Нм/1 000-1 410 мин <sup>-1</sup>
Обработка выхлопных газов системой SCR	

#### СЦЕПЛЕНИЕ

Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое.

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая	
Тип:	ZF 16S 2530 TO
Количество передач вперед:	16
Количество передач назад:	2

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип: TATRA 2,30 TR K 0,76/1,44  
понижающая, двухступенчатая, с переключением в покое

#### КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

#### ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ

Управляемые, ведущие, с качающимися полуосями, подключаемый привод, осевые дифференциалы с блокировкой, ступичные редукторы, подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами.

#### ЗАДНИЕ МОСТЫ

Ведущие, с качающимися полуосями, блокировка осевых дифференциалов, блокировка межосевого дифференциала, ступичные редукторы, подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах.

#### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок.

#### ТОРМОЗА

Четыре взаимонезависимые тормозные системы: рабочий, аварийный, стояночный, тормоз-замедлитель.  
Моторный тормоз MX.

#### ШИНЫ, ДИСКИ

Michelin 16,00R20 + 24R21, внедорожная эксплуатация

#### РАЗМЕРЫ

Ширина:	2 550 мм
Колея передняя:	1 984 мм
Колея задняя:	1 780 мм
Клиренс:	410 мм

#### МАССА

Эксплуатационная масса автомобиля:	11 680 кг
Полезная нагрузка:	23 320 кг
Макс. технически допустимая масса автомобиля:	35 000 кг
Макс. допустимая нагрузка передних мостов:	9 000 кг
Макс. допустимая нагрузка задних мостов:	2 x 13 000 кг
Нагрузка на ССУ:	23 320 кг
Макс. допустимая масса автопоезда:	54 000 кг

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение бортовой сети:	24 V
Аккумулятор:	2x12V 225 Ah
Генератор:	24V / 110 A

#### ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА

Преодолеваемый подъем при 35 000 кг:	100%
Преодолеваемый подъем при 104 000 кг:	35%
Макс. скорость с ограничителем:	85 км/ч
Наружный диаметр поворота по колею колеса:	17,5±1,0 м

#### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Поворотная плита ORLANDI 3,5"

#### КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Бескапотная, средняя, откидная, зависимый жидкостной отопитель, независимый отопитель AIRTRONIC D4+ Hydronic M10, кондиционер, люк стеклянный, механический привод, количество сидений 2, два фары на крыше, воздушный клаксон.

#### ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак 340 л, алюминий, бак adBlue 45л.

**Предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях**

**Предназначено для буксировки полуприцепа**

**Применение автомобиля может быть ограничено законодательством страны назначения**

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления**

#### Представительство TATRA в Красноярске

ООО «Гриал», 660074, г. Красноярск, ул. Малиновского, д. 18а  
www.tatra-kr.ru  
e-mail: grial@tatra-kr.ru  
тел. +7 902 927 39 06

Сайт



Телефон

