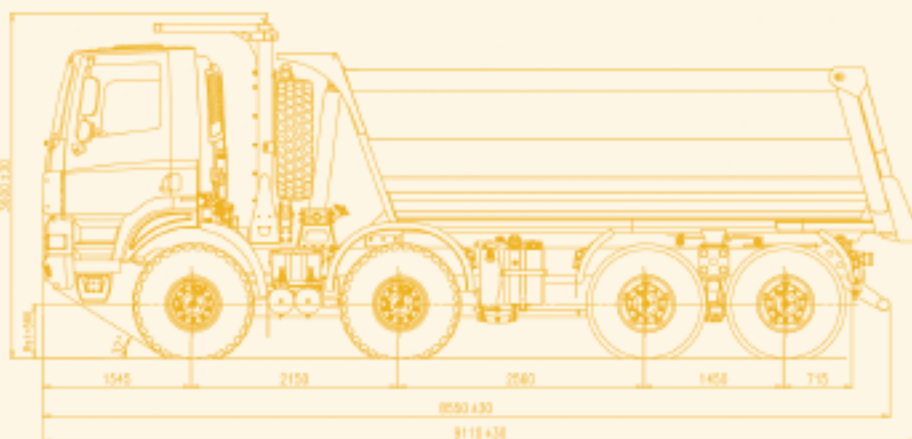


T 158 - 8P5R46.261.8x8.2 R

TATRA ВАС ДОСТАВИТ ДАЛЬШЕ



TATRA PHOENIX

ОТЛИЧНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ
БОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА
КОМФОРТ В КАБИНЕ

ООО «Гриал»
660074, г. Красноярск,
ул. Малиновского, д. 18а
www.tatra-kr.ru
e-mail: grial@tatra-kr.ru
тел. +7 902 927 39 06

TATRA PHOENIX

T 158 - 8P5R46.261.8x8.2 R

8x8 самосвал с односторонней разгрузкой кузова

ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	PACCAR MX EURO V
Количество цилиндров:	6
Диаметр / ход поршня:	130 / 162 mm
Объем двигателя:	12 900 cm ³
Номинальная мощность:	340 кВт/1 500-1 900 мин ⁻¹
Номинальный крутящий момент:	2 300 Нм/1 000-1 410 мин ⁻¹
Обработка выхлопных газов системой SCR	

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип SACHS MFZ 1x430, однодисковое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая	
Тип:	ZF 16S 2530 TO
Количество передач вперед:	16
Количество передач назад:	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип: TATRA 2,30 TR K 0,76/1,44 понижающая, двухступенчатая, с переключением в покое

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Тип NH 1C от коробки передач (1000 Нм)

ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ

Управляемые, ведущие, с качающимися полуосями, подключаемый привод, осевые дифференциалы с блокировкой, ступичные редукторы, подвеска на пневмобаллонах с телескопическими амортизаторами.

ЗАДНИЕ МОСТЫ

Ведущие, с качающимися полуосями, блокировка осевых дифференциалов, блокировка межосевого дифференциала, ступичные редукторы, подвеска на пневмобаллонах и листовых рессорах.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Двухконтурное управление, левостороннее, моноблок.

ТОРМОЗА

Четыре взаимонезависимые тормозные системы: рабочий, аварийный, стояночный, тормоз-замедлитель. Моторный тормоз MX.

ШИНЫ, ДИСКИ

Continental 14,00R20, внедорожная эксплуатация + 325/95 R24, смешанная эксплуатация.

РАЗМЕРЫ

Ширина:	2 550 мм
Колея передняя:	1 942 мм
Колея задняя:	1 774 мм
Клиренс:	380 мм

МАССА

Эксплуатационная масса автомобиля:	15 170 кг
Полезная нагрузка:	34 830 кг
Макс. технически допустимая масса автомобиля:	50 000 кг
Макс. допустимая нагрузка передних мостов:	2 x 9 000 кг
Макс. допустимая нагрузка задних мостов:	2 x 16 000 кг

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение бортовой сети:	24 V
Аккумулятор:	2x12V 225 Ah
Генератор:	24V / 110 A

ХОДОВЫЕ СВОЙСТВА

Преодолеваемый подъем при 50 000 кг:	100%
Макс. скорость с ограничителем:	85 км/ч
Наружный диаметр поворота по колею колеса:	25,0±1,0 м

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Вспомогательное буксировочное устройство для эвакуации (палец D35мм)

КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Бескапотная, короткая, откидная, зависимый жидкостной отопитель, независимый отопитель AIRTRONIC D4+ Hydronic M10, кондиционер, люк стеклянный, механический привод, количество сидений 2, два фары на крыше.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Топливный бак 340 л, алюминий, бак adBlue 45л.

Предназначен для эксплуатации по наземным коммуникациям и вне дорог, особенно в тяжелых внедорожных условиях

Предназначено для комплектации кузовом с односторонней разгрузкой

Применение автомобиля может быть ограничено законодательством страны назначения

Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления

Представительство TATRA в Красноярске

ООО «Гриал», 660074, г. Красноярск, ул. Малиновского, д. 18а
www.tatra-kr.ru
e-mail: grial@tatra-kr.ru
тел. +7 902 927 39 06

Сайт



Телефон

